

H-RAIL + TOWER

HORIZONTALES SCHIENENSYSTEM AUF STÜTZEN

ZUSAMMENSETZBAR

Montagemöglichkeit in Kombination mit allen TOWER Stützen.

FUNKTIONELL

Die Kombination mit TOWER Stützen bietet die Möglichkeit, die Schiene anzuheben, um Hindernisse auf der Eindeckung zu überwinden.

EINFACH

Die Montage der Schienen auf den TOWER-Stützen gestaltet sich dank der speziellen Montageplatte schnell und einfach.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



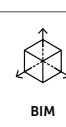
MAXIMALE
BENUTZERANZAHL



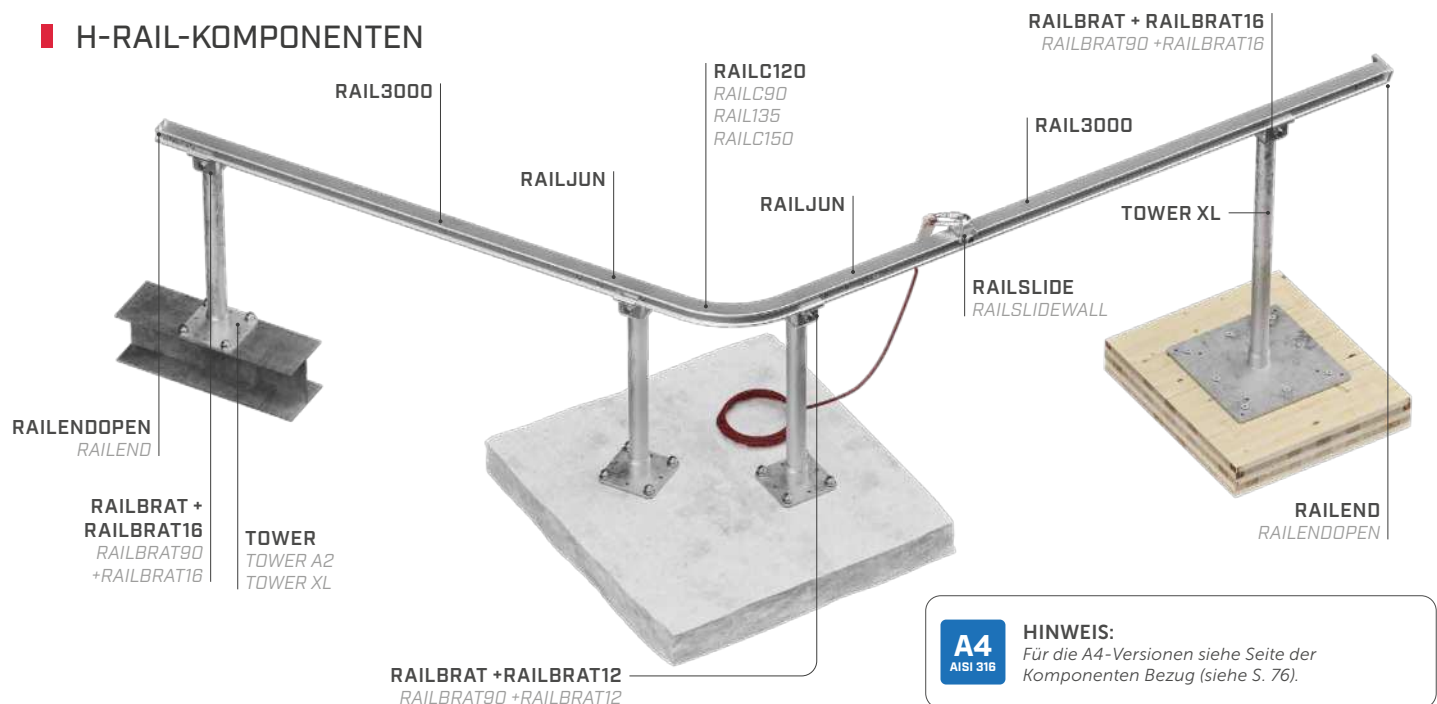
BELASTUNGSRICHTUNGEN



ANWENDUNGSARTEN



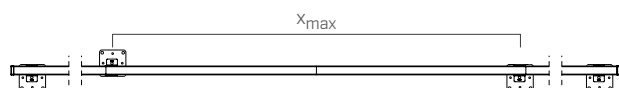
H-RAIL-KOMPONENTEN



TECHNISCHE DATEN*

H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen
GL24h	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
BSP	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10
C20/25	140 mm		AB1 M12 SKR Ø12 INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX
S235JR	6 mm		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12



H-RAIL ON TOWERXL

Unterkonstruktion	Mindeststärken	Halterung	Befestigungen
BSP	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11 HUS Ø10
C20/25	110 mm		AB7 Ø10 SKR Ø12 INA 5.8 M10 VIN-FIX
C45/55	30 mm		BEF TOWERXL1 Ø10
0,75 mm	0,75 mm		SET TRAPO

* Die angegebenen Werte ergeben sich aus experimentellen Prüfungen, die unter der Aufsicht von Drittstellen gemäß den genannten Normenanforderungen ausgeführt wurden. Für einen Rechenbericht mit Mindestabständen muss die Unterkonstruktion entsprechend den genannten Normenanforderungen vor der Montage von einem qualifizierten Ingenieur überprüft werden.

Auffangsystem Rückhaltesystem		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01-02-05
Benutzer (System)	n.	■■■■			N.A.		■■
Benutzer (Spannweite)	n.	■■■■			■■		■■
max. Spannweite	x_{max} [m]	6			6		6

TOWER

Seilzugangstechnik		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03-05
Benutzer (System)	n.	■■■■			N.A.		■■
Benutzer (Spannweite)	n.	■■			■■		■■
max. Spannweite	x_{max} [m]	2			2		2

Für die Komponenten H-RAIL+ TOWER siehe S. 76.