

ΒΑΡΥ ΑΓΚΥΡΙΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ CE1

- CE επιλογή 1 για ρηγματωμένο και μη ρηγματωμένο σκυρόδεμα
- Κατηγορία απόδοσης για σεισμικές δράσεις C1 (M8-M10-M12-M16) και C2 (M10-M12-M16)
- Αντοχή στη φωτιά R120
- Πλήρες με συναρμολογημένο παξιμάδι και ροδέλα
- Ενδεδειγμένο για συμπαγή υλικά
- Διαμπερής σύνδεση
- Εκτόνωση ελεγχόμενης ροπής

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

SC1 SC2 SC3 SC4

ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

C1 C2 C3 C4 C5

ΥΛΙΚΟ

A4
AISI 316

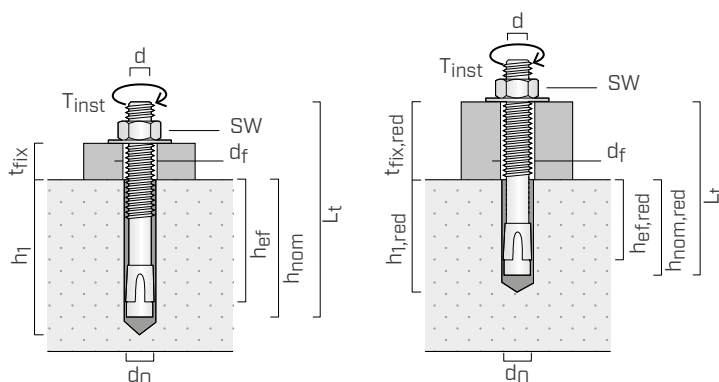
ανοξείδωτος χάλυβας ωστενιτικός A4 | AISI316



ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

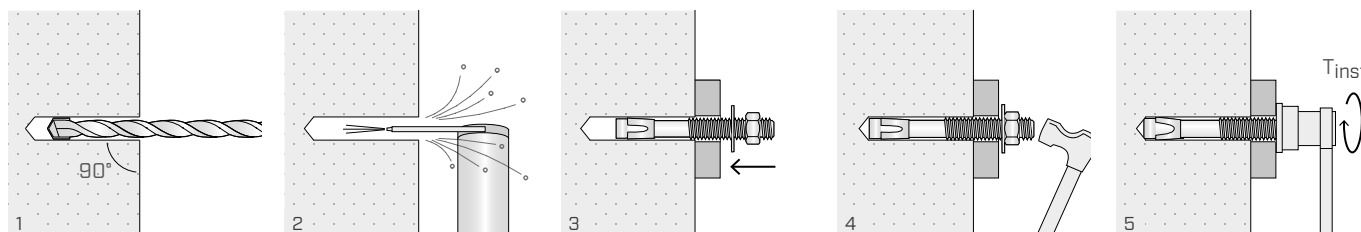
ΚΩΔΙΚΟΣ	$d = d_0$ [mm]	L_t [mm]	$t_{fix} t_{fix,red}$ [mm]	$h_1 h_{1,red}$ [mm]	$h_{nom} h_{nom,red}$ [mm]	$h_{ef} h_{ef,red}$ [mm]	d_f [mm]	SW [mm]	T_{inst} [Nm]	τμχ.
ABE895A4	M8	95	25	65	55	48	9	13	20	100
ABE8115A4	M8	115	45	65	55	48	9	13	20	100
ABE1095A4	M10	95	15 35	80 60	70 50	60 40	12	17	45	100
ABE10140A4	M10	140	60 80	80 60	70 50	60 40	12	17	45	50
ABE12110A4	M12	110	15	90	81	70	14	19	60	50
ABE16145A4	M16	145	30	110	98	80	18	24	80	25

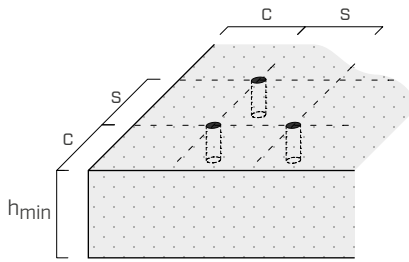
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ



d διάμετρος αγκυρίου
d₀ διάμετρος οπής στο υποστήριγμα σκυροδέματος
L_t μήκος εφάγκιστρου
t_{fix} μέγιστο πάχος στερέωσης
h₁ ελάχιστο βάθος οπής
h_{nom} βάθος εισαγωγής
h_{ef} πραγματικό βάθος αγκύρωσης
d_f μέγιστη διάμετρος οπής στο στοιχείο προς σύνδεση
SW βασικό μέτρο
T_{inst} ζεύγος σύσφιξης

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ





Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και ελάχιστες αποστάσεις			M8	M10	M12	M16
Ελάχιστος διάξονας	s_{min}	[mm]	50	80	100	120
Ελάχιστη αντίσταση από το άκρο	c_{min}	[mm]	50	65	60	70
Ελάχιστο πάχος του υποστηρίγματος σκυροδέματος	h_{min}	[mm]	100	120	140	160
Αποστάσεις ανάμεσα στα αγκύρια και κρίσιμες αποστάσεις			M8	M10	M12	M16
Κρίσιμος διάξονας	$s_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	144	3-hef	210	240
	$s_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	192	240	280	320
Κρίσιμη αντίσταση από το άκρο	$c_{cr,N}^{(1)}$	[mm]	72	1,5-hef	105	120
	$c_{cr,sp}^{(2)}$	[mm]	96	120	140	160

Για αξονικές αποστάσεις και αποστάσεις μικρότερες από τις κρίσιμες, θα υπάρξουν μειώσεις στις τιμές αντίστασης λόγω των παραμέτρων εγκατάστασης. Για τις τιμές h_{ef} ανατρέξτε στον πίνακα κωδικών και διαστάσεων.

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Ισχύουν για μονή εφαγκίστρωση απουσία αξονικών αποστάσεων και αποστάσεων από το άκρο, για τσιμέντο κλάσης C20/25 αυξημένου πάχους και με αραιό οπλισμό.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

ντίζα	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΧΙ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ				ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΡΗΓΜΑΤΩΜΕΝΟ			
	ελξη ⁽³⁾		κοπή ⁽⁴⁾		ελξη ⁽³⁾		κοπή	
	$N_{Rk,p}$ [kN]	γ_{Mp}	$V_{Rk,s}$ [kN]	γ_{Ms}	$N_{Rk,p}$ [kN]	γ_{Mp}	$V_{Rk,s}$ [kN]	γ_M
M8	12	1,5	9,2	1,33	4	1,5	9,2	1,33
M10*	7,5 20		11,4 14,5		4,5 9		11,4 14,5	
M12	24		21,1		16		21,1	
M16	26		39,3		20		39,3	

*Οι τιμές αναφέρονται στην εγκατάσταση του ούπα, με τιμή βάθους εισαγωγής ίση με $h_{nom}=50\text{ mm}$ | $h_{nom}=70\text{ mm}$ αντίστοιχα.

	παράγοντας αύξησης ψ_c για $N_{Rk,p}^{(5)}$ μη ρηγματωμένο σκυρόδεμα		
	C30/37	C40/50	C50/60
M8	1,11	1,20	1,27
M10*	1,18 1,16	1,34 1,29	1,47 1,40
M12	1,21	1,39	1,54
M16	1,22	1,41	1,58

	παράγοντας αύξησης ψ_c για $N_{Rk,p}^{(5)}$ ρηγματωμένο σκυρόδεμα		
	C30/37	C40/50	C50/60
M8	1,22	1,41	1,58
M10*	1,22 1,22	1,41 1,41	1,58 1,58
M12	1,22	1,40	1,57
M16	1,20	1,37	1,51

*Οι τιμές αναφέρονται στην εγκατάσταση του ούπα, με τιμή βάθους εισαγωγής ίση με $h_{nom}=50\text{ mm}$ | $h_{nom}=70\text{ mm}$ αντίστοιχα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- ⁽¹⁾ Τρόπος θραύσης λόγω σχηματισμού του κώνου σκυροδέματος για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽²⁾ Τρόπος θραύσης λόγω διάρρηξης (splitting) για φορτία εφελκυσμού.
- ⁽³⁾ Τρόπος θραύσης λόγω εξόδκουσης (pull-out).
- ⁽⁴⁾ Τρόπος θραύσης του υλικού χάλυβα.
- ⁽⁵⁾ Παράγοντας αύξησης της αντοχής σε εφελκυσμό (εξαιρουμένης της θραύσης του υλικού από χάλυβα).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

- Οι χαρακτηριστικές τιμές είναι υπολογισμένες σε συμφωνία με το ETA-20/0295.
- Οι τιμές σχεδιασμού αποκτούνται από τις χαρακτηριστικές τιμές ως εξής: $R_d = R_k / \gamma_M$. Οι συντελεστές γ_M παρουσιάζονται στον πίνακα σύμφωνα με τον τρόπο θραύσης και σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του προϊόντος.
- Για τον υπολογισμό των εφαγκιστρώσεων με μειωμένες αξονικές αποστάσεις, κοντά στην άκρη ή για τη στήριξη σε τσιμέντο ανώτερης κλάσης αντοχής ή μειωμένου πάχους ή με πυκνή ενίσχυση, ανατρέξτε στο έγγραφο ETA.
- Για τον σχεδιασμό αγκυρίων που υποβάλλονται σεισμικό φορτίο βλέπε το έγγραφο αναφοράς ETA και όσα παρατίθενται στο EN 1992-4:2018.
- Για τον υπολογισμό των εφαγκιστρώσεων υπό την επίδραση της φωτιάς ανατρέξτε στην ETA και στην Τεχνική Έκθεση 020.